

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಲ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ಕಮಿಷನರ್ ಕಳುಹಿಸಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿಸಿ ನಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಪರಿಹಾರ ಆಗಲಾದರೂ ದೊರಕಿಸಿಕೊಡಿ. ಅದು ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಲ್ಲದ ಬೇರೆ ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಇದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಮ್ಮ ಕಮಿಷನರ್ ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಿ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಹಿಂದಿನ ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡರು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಖುದ್ದು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಜೊತೆಗೆ ೧-೧೯೮೦ ರಲ್ಲಿ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕಿನವರಿಗೆ ಕೊಡಬಾರದು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಹೇಳುವ ರೀತಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸೆಳೆ ಹೋಗಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಲ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದದ್ದು ನಿಜ, ಆದರೆ ಇದನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಫೈಲ್ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆ ಫೈಲನ್ನು ತರಿಸಿ ವಿಮರ್ಶೆಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಹಿಂದಿನ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಅವರು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ, ಆದರಲ್ಲಿ ಕೊಡಬಾರದು ಎಂದು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ.

Construction of Market at Yeshawanthapur

236 SRI P. RAMDEV (Malleswaram).—Will the Minister of State for Marketing and Muzrai be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that the Bangalore City Corporation had decided earlier for constructing a Market at Yeshwanthpur ;

(b) the progress achieved in this behalf ;

(c) when the work of the market would be commenced ?

SRI SUDHENDRA KASABE (Minister of State for Marketing and Muzrai).—

(a) No.

(b) Does not arise.

(c) Does not arise.

ಶ್ರೀ ಪಿ ರಾಮದೇವ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಬಹಳ ದುರದೃಷ್ಟಕರ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ನಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟಲು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ, ಆದರೂ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ, ಜೊತೆಗೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಎಚ್. ಯು. ಡಿ: ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ ಅದನ್ನು ಮುಜರಾಯಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಇದು ಸಂಬಂಧಪಡುವುದಿಲ್ಲ, ಇದರಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಲು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಅದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಮೇಲೆ ಆಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮುಜರಾಯಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕೇಳಿದರೆ ರಾಂಗ್ ರಿಪ್ಲೈ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಸುಧೇಂದ್ರರಾವ್ ಕಸಬೆ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇದನ್ನು ನನಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.— ೧೯೭೦ ರಲ್ಲಿ ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಆಗಿನ ನಗರಾಡಳಿತ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಟೆಂಡರ್ ಕಾಲ್‌ಫಾರ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರಿಗೂ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಕಾಗದ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ.

ಅಲ್ಲಿ ಸಾವಿರಾರು ಜನ ವರ್ತಕರು ಘುಟ್‌ಪಾತ್ ಮೇಲೆ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗಿದೆ. ಇದು ಬಹಳ ಮಹತ್ವದ ಪ್ರಶ್ನೆ, ಅದ್ದರಿಂದ ಇದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸದೆ ಇರುವುದು ದುರದೃಷ್ಟಕರ ಅದ್ದರಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಸರಿಯಾಗುತ್ತದೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್ (ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಹಿಂದೆಯೂ ಒಂದು ಸಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಮಾನ್ಯ ರಘುಪತಿಯವರೂ ಸಹ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಜನರು ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕೂತುಕೊಂಡು ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ಜಾಗ ಮಾಡುವುದ ಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಮಾರ್ಕೆಟನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ನಾವು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಈ ವಿಷಯ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ತರಿಸಿ, ತಮ್ಮನ್ನೂ ಕರೆಯಿಸಿ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

Railway Link from Chamaraajanagar to Metupalyam

258 SRI M. C. BASAPPA (Chamarajanagar).—Will the Chief Minister be pleased to state.—

whether the State Government intends to recommend to Central Government to take up the Railway link from Chamaraajanagar to Metupalyam as it is going to reduce the distance between them?

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister).—The matter was taken up with the Ministry of Railways as early as 1972. They did not accept the project on the score that it was unremunerative.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ, ಈ ಯೋಜನೆ ಫಲದಾಯಕವಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಅನರ್‌ಮ್ಯುನರೇಟೇವ್ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ, ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಅನರ್‌ಮ್ಯುನರೇಟೇವ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ?

† ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಇದು ಈಗ ಪ್ರಯೋಜನಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ೨೫-೩೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶವಿದ್ದರೂ ಸಹ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದ್ದರಿಂದ ಬಹುಶಃ ಇದು ಈಗ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಲಾರದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ನಾನು ನೇರವಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಸರ್ವೆಯಾಗಿದೆಯೇ ಆಗಿದ್ದರೆ ಯಾವಾಗ ಆಗಿದೆ? ಒಂದು ಚಾಮರಾಜ ನಗರ ಸತ್ಯಮಂಗಲ ಲೈನು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಮಾಡುವುದು, ಎರಡು ಚಾಮರಾಜನಗರ ಲೈನನ್ನು ಕೊಯಮತ್ತೂರಿಗೆ ಲಿಂಕ್ ಮಾಡುವುದು. ಮೂರು ಚಾಮರಾಜನಗರ ಮೆಟ್ಟುಪಾಳ್ಯ ಲೈನು ಸರ್ವೆ ಯಾಗಿದೆಯೇ, ಈ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು ರೆಮ್ಯುನರೇಟೇವ್ ಅಲ್ಲವೆಂದು ಅವರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಯೇ

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಚಾಮರಾಜನಗರ ಸತ್ಯಮಂಗಲದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆ ೧೯೪೨-೪೯ರಲ್ಲಿಯೇ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದ್ದರು, ಅದು ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಿಲ್ಲ. ಸೇಲಂ ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಬಹುಶಃ ಮೆಟ್ಟುಪಾಳ್ಯ ಲೈನಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಈ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆಂದು ಅದನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟರೆ ಬಹುದು.

† Indicates that remarks or speeches have not been revised by the member concerned.